Groene Stille MegaSteden

(En de Gestapelde Snelweg!)

Een Ideale Wereld?



Door Emilia Sameyn

08/12/2023 - 20/01/2024

Hoofdstuk 1: Intro

Onze wereld staat voor veel uitdagingen, waarvan de grootste zijn:
overbevolking en klimaatsverandering.
Klimaatsverandering wordt deels veroorzaakt door files en het autogebruik.
Een ander probleem is het verdwijnen van natuurlijke enorme habitats van fauna en flora.
Het is de natuur die de mensheid de lucht geeft om te ademen. Het voorkomt ook overstromingen, omdat het water de grond in kan gaan, in plaats van op het cement achter te blijven.

Een mogelijke oplossing? Megasteden en gestapelde snelwegen!
Als mensen dichter bij elkaar gaan wonen, ontstaat er meer ruimte om de landbouw en de natuur te laten bloeien. Door de natuur terug te laten keren, kan dit helpen om de luchtvervuiling te filteren terug zuurstof aan ons te geven. Dit zal niet alleen de mensheid helpen, maar ook veel bedreigde diersoorten omdat ze dan veel natuurlijke ruimte zullen hebben om in te leven.
Het is echter belangrijk om op te merken dat niet iedereen in de megasteden wil wonen.
Een klein percentage van de mensen zou in de natuur kunnen leven, in kleine dorpjes en kampeerplaatsen. Weg van alle drukte van de megasteden.

Het is altijd belangrijk op te merken dat veel mensen bij het plannen in twee dimensies denken: in 'vierkante kilometers' maar in deze wereld moeten we denken in 'kubieke kilometers', aangezien mensen boven en onder elkaar zullen leven!
De mensheid zal in gigantische verticale structuren leven.
Één toren zal veel verschillende ruimtes bevatten, zoals: winkels, sportscholen, gebedshuizen, cafés, huizen en verschillende soorten instellingen. Niet alleen dat, elke enorme toren zou honderden, zo niet duizenden mensen kunnen huisvesten, volledig met in honderden supermarkten, parken, enzovoort.

Hoofdstuk 2: Regels om de Rust te Bewaren

Door nauw samen te leven ontstaat er een nieuwe uitdaging: elkaar respecteren en het bewaren van de rust. Zelfs een stad met 980 inwoners per vierkante kilometer (meer dan 2.500 mensen per vierkante mijl) kan erg druk zijn.
Velen hebben last van zintuiglijke overbelasting door alle harde geluiden en vervelende digitale reclameborden.
Daarom moeten er nieuwe regels komen om de rust te bewaren.
Deze zullen heten: de Rust Regels. Uiteraard mogen deze regels iets aangepast worden.
Ik stel voor om ideeën, kleuren, ontwerpen en lichten te testen samen met hoog sensitieve mensen, autistische mensen, mensen met epilepsie en mensen met migraine. Ze zullen kunnen vertellen welke architectuur, verlichting en producten tot zintuiglijke overbelasting zullen leiden.
Zo creëren we een wereld die niet hard is voor de zintuigen, maar vriendelijk voor iedereen, inclusief neurodivergente mensen.

Regel 1: Geen Geluiden Boven 82 Db
Geen geluid, geen muziek mag ooit boven de 82 decibel komen. Dit zal niet alleen de trommelvliezen van de mensen beschermen, het zal ook gunstig zijn voor hun geestelijke gezondheid als er geen pijnlijke geluiden te horen zijn.
Uiteraard moeten er uitzonderingen gemaakt worden voor pragmatische doeleinden zoals bouwwerkzaamheden en sirenes bij noodgevallen. Zoals bij voertuigen van politie en eerstehulpverleners

Regel 2: Geen Geluiden Boven 65 Db tijdens de Nacht en Zondag
Mensen slapen s' nachts en sommigen slapen wat vroeger of later dan anderen.
Veel mensen houden er ook van om op zondag uit te rusten, dus er zijn geen geluiden toegestaan boven 65 Db tussen 20.00 uur en 08.00 uur.
En op zondag zijn geen geluiden boven de 65 Db toegestaan, beginnend om middernacht en eindigend om middernacht. Ook hier moeten uitzonderingen worden gemaakt voor pragmatische doeleinden zoals sirenes en bouwwerkzaamheden. Al zijn er op zondag geen bouwwerkzaamheden toegestaan.

Regel 3: Pijnlijke, Vervelende en Hoge Geluiden moeten worden Vermeden.
Zoals de titel al zei: vervelende, hoge of pijnlijke geluiden die kunstmatig zijn moet worden vermeden. Misschien kan er een regel worden gemaakt om geluiden te verbieden met een toonhoogte van 1200Hz of hoger.
Omdat die vaak pijnlijk of vervelend zijn. Vooral smartphones, tablets en sommige laptops geluiden afspelen van lage kwaliteit met hoge tonen.
Misschien kunnen dit soort geluiden of luidsprekers verboden worden.
Één terugkerend pijnlijk geluid is wanneer een persoon de "s" laat klinken met behulp van een slechte microfoon, een slechte luidspreker of beide.
Dit probleem moet worden opgelost met behulp van moderne technologie.
Van fabrikanten moet worden geëist dat zij software en/of hardware die het gebruik van pijnlijke geluiden van lage kwaliteit en hoge tonen onmogelijk maken.
Er worden uitzonderingen gemaakt voor natuurlijke geluiden en geluiden die afkomstig zijn van noodzakelijke activiteiten zoals bouwwerkzaamheden.

Regel 4: Geen Flitsende, Flikkerende Lichten en Stroboscoop Effecten
Flitsende lichten zullen mensen alleen maar irriteren en epileptische aanvallen veroorzaken, dus deze moten worden verboden.
Voor noodgevallen en alarmen kunnen zwaailichten worden gebruikt.

Regel 5: Geen Digitale ReclameBorden met Bewegende Beelden of Schermen Dichtbij Ramen
Digitale reclameborden met bewegende beelden zijn voor veel mensen erg vervelend, want plotselinge bewegingen eisen de aandacht van mensen, of ze dat nu willen of niet.
Hetzelfde kan gezegd worden voor grote televisies die dicht bij ramen staan, of schermen makkelijk waarneembaar zijn van buiten.

Regel 6: Uitlaat Knallen, Misfires, Crackles en Pop's zijn Verboden
Rondrijdende auto's die veel lawaai maken en knallen irriteren mensen. Het jaagt hen op en maakt hun alleen maar boos. Het verschieten van de knallen kan ook hartaanvallen uitlokken. Dergelijk lawaai en gedrag dienen geen enkel doel een moderne beschaafde samenleving.

Regel 7: Toeteren is Alleen Toegestaan in Noodsituaties

Regel 8: Vermijd Overgesatureerde, Neon-, Reflecterende en Fluorescerende kleuren
Het enige wat ze doen is veel mensen hoofdpijn bezorgen. Dergelijke kleuren moeten worden vermeden.
Ze kunnen alleen worden gebruikt om veiligheidsredenen, bijvoorbeeld hulpvoertuigen of fluokledij 's nachts.

Regel 9: Verblindende Koplampen en Blauwachtige Lichten moeten Verboden Worden
Het enige wat ze doen is het aantal verkeersongevallen en sterfgevallen vergroten en mensen migraine bezorgen. Er zullen verlichtingslimieten zijn, dit betekent dat verschillende soorten lichten verboden zullen zijn. Er komt een verbod op:
- Voertuigen met daglicht aan als het al donker is.
- Verder mogen er in openbare ruimtes geen lampen met meer dan 1.000 lumen aanwezig zijn. behalve 's nachts op de snelweg.
- In de openbare ruimte mogen geen lampen met meer dan 510 lux aanwezig zijn, behalve op de snelweg 's nachts.
- Alle voertuiglichten mogen niet hoger dan twee graden naar beneden gericht zijn behalve op snelwegen tijdens de nacht.
- Een verbod op lampen met een spectrum dat meer dan 5% blauw licht bevat in het openbaar.
- Lichten boven de 40.000 candela per vierkante meter moeten verboden worden (50.000 cd/m^2 kan het netvlies beschadigen).

Regel 10: Geen Lasers of Discolichten in Openbare Ruimtes
Deze kunnen mensen verblinden en afleiden.

Regel 11: Geen Muziek of Hinderlijke Geluiden in het Openbaar Vervoer

Andere maatregelen om rust te brengen:
Elke vorm van openbaar vervoer zal rustbewakers hebben:
rustbewakers zijn agenten die altijd in groepen van drie aanwezig zullen zijn om de rust te bewaken. Ze kunnen altijd om versterking vragen.

Er moeten maatregelen worden genomen om ervoor te zorgen dat alle gebouwen een goede geluidsisolatie hebben. Dit zal de ruzies en gevechten verminderen die mensen zullen hebben als ze dicht bij elkaar wonen.

Er kunnen elke kubieke kilometer (0,239912759 kubieke mijl) 'stille zones voor lage prikkels' zijn. Dit kunnen stille gebouwen zijn of plekken met natuur.

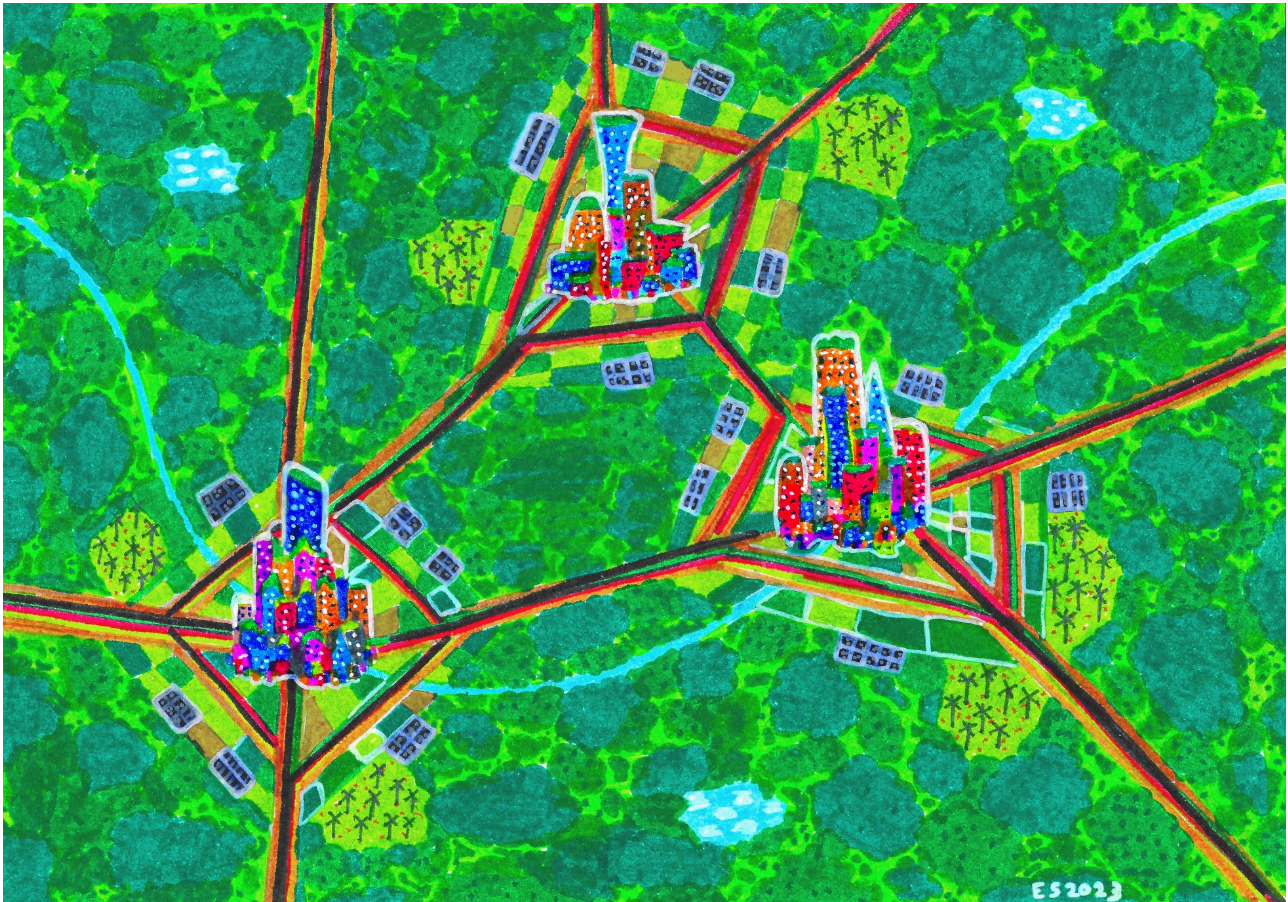
And, every 4 cubic km must have a no-sound shop and no-sound pub and no-sound community centre, so sensitive people (like autists) can still lead full lives without being overstimulated.

Elke 4 kubieke kilometer moet een stille winkel, een stil café en een stil gemeenschapscentrum hebben, zodat gevoelige mensen (zoals autisten) nog steeds een volwaardig leven kunnen leiden zonder overprikkeld te raken.

Er kunnen microfoons zijn om geluidsoverlast te monitoren. Deze microfoons zullen niet hangen op plaatsen waar spraak zou kunnen worden opgenomen, en deze zullen met camera's van lage kwaliteit zijn. Het enige wat ze doen is geluid opnemen als er luide geluiden zijn, ze zullen er zijn om te voorkomen dat mensen luide muziek maken en in gepimpte auto's rondrijden en veel lawaai maken.

Elke inwoner kan elke twee jaar gratis oordopjes krijgen, en misschien elke tien jaar een noise-cancelling koptelefoon.

Hoofdstuk 3: Hoe de Toekomstige Wereld Eruit Ziet



Hier zien we drie megasteden, daartussen is voldoende ruimte om de natuur en biodiversiteit te laten bloeien. Er zijn dichte, weelderige bossen en natuurlijke meren.
De megasteden zijn met elkaar verbonden via gestapelde snelwegen.
Deze steden zijn enorm, de gebouwen kunnen een kilometer of meerdere kilometers hoog zijn! Één stad kan 5 vierkante kilometer groot zijn of misschien zelfs 50 vierkante kilometer groot (19,3051079 vierkante mijl)!
Één gebouw zal honderden of zelfs tienduizenden inwoners huisvesten, mensen zullen er hun huizen hebben, ze zullen hun ruimtes bezitten. Één toren zal scholen, wetenschappelijke laboratoria, bibliotheken, uitgaanscentra, musea et cetera huisvesten.
Allemaal eigendom van veel verschillende individuen.
Er kunnen zelfs parken en boerderijen in het gebouw zijn!

Rondom de megasteden is er grond voor landbouw, veeteelt en eventueel verschillende kleine boerderijen.
Ook zijn er enorme zonnepaneelvelden en weilanden vol windturbines.

Let op: deze tekening is gemaakt om mijn concepten duidelijk te maken.
Als dit een foto zou zijn, zou je de snelwegen en de windturbines niet zien, omdat ze te klein zouden zijn.

Er kunnen kerncentrales zijn, maar in dat geval moeten ze ver van de megastad verwijderd zijn, best zo'n 80,5 kilometer (50 mijl) of meer van elke megastad. Voor het geval er ooit een kernsmelting (meltdown) zou plaatsvinden.

Er moeten ook structuren komen die het mogelijk maken dat kernafval wordt gerecycleerd tot nieuwe energie. Net zoals Japan dat nu doet. Er zouden misschien ook fusiereactoren kunnen zijn. Het is belangrijk om nieuwe manieren te ontdekken om energie te creëren en onze geest ervoor open te houden.
We moeten zoeken naar schone, veilige en duurzame energie.



Hier kunnen we zien hoe de gebouwen met elkaar verbonden zijn door luchtbruggen.
Het is belangrijk dat iedereen alles kan doen en kopen wat hij nodig heeft zonder auto's te gebruiken, want auto's veroorzaken veel vervuiling en niet iedereen kan zich een auto veroorloven.
Natuurlijk kunnen de luchtbruggen groot genoeg zijn voor auto's om erop te rijden,
Eventueel kunnen er zelfs auto's rijden in de 'megawolkenkrabbers'.
Trams en treinen zouden de gigantische gebouwen ook met elkaar kunnen verbinden.
De bruggen krijgen muren, hekken en netten om ongelukken te voorkomen.
De gebouwen krijgen groene daken en bomen. Zo zorgen ze voor frisse lucht en een goede psychologische omgeving voor de inwoners.
Het zal een omgeving zijn waar bestuivers zoals bijen, kunnen overleven en groeien.

Op de afbeelding zie je een Zeppelin. Ze kunnen zo worden gebouwd dat ze minder vervuilen dan vliegtuigen, maar het toch gemakkelijk maken voor mensen om door de lucht, van stad naar stad te reizen.

Privéjets zullen illegaal worden gemaakt, omdat ze te veel vervuilen voor één persoon. Uitzonderingen kunnen worden gemaakt voor staatsleiders, alleen als dat op bepaalde momenten strikt noodzakelijk is, zoals bij momenten van crisis.

Mensen kunnen misschien door de stad vliegen in drones ter grootte van auto's,
of via kleine luchtballonnen, de optie die het minst vervuilt.

Nogmaals, mensen zullen meer verticaal moeten leven, dit betekent horizontaal "minder" ruimte, maar verticaal meer ruimte. We moeten ook rekening houden met overbevolking, en de limieten van de hoeveelheid ruimte die mensen kunnen hebben.
De tijd van multimiljonairs en miljardairs die meerdere grote herenhuizen bezitten, zal voorbij zijn. Iedereen zal zijn eigen kamer hebben om in te wonen.

Singles krijgen een woonoppervlak van minimaal drie verdiepingen van elk 25m^2.
(269 vierkante voet per verdieping)

Gezinnen van vier personen krijgen een ruimte van minimaal drie verdiepingen van elk 100 m^2. (1076 vierkante voet per verdieping)
Als dat realistisch is, als je rekening houdt met de groeiende menselijke bevolking.

Indien mogelijk krijgt ieder individu en gezin deze plaatsen gratis, omdat niemand dakloos mag zijn. Om te voorkomen dat sommige individuen of gezinnen te veel ruimte in beslag nemen, zijn er ook grenzen:
Singles krijgen een maximale ruimte van 150 m^2, verdeeld over vier verdiepingen.
(1614,5 vierkante voet per verdieping)
Gezinnen van vier personen krijgen een ruimte van 350 m^2 met maximaal vier verdiepingen.
(3767 vierkante voet per verdieping)

Deze grenzen kunnen worden aangepast als het minimum te klein is, of als er meer dan voldoende woonruimte is om mensen meer ruimte te geven.
Sommige mensen zouden meer verdiepingen kunnen hebben als hun vloer horizontaal klein is. Als mensen het zich kunnen veroorloven, kunnen ze misschien maximaal zeven verdiepingen hebben. Het is echter belangrijk dat
geen enkel individu meerdere woonruimtes heeft, of vierkante kilometers aan kamers heeft, zolang er nog daklozen zijn.

We moeten ook naar het Japanse interieurontwerp kijken om te zien hoe ze het meeste uit kleine ruimtes halen. We kunnen ook leren van mensen die in tiny houses wonen.
Een badkamer kan bijvoorbeeld één "grote douche" zijn met een kleine wastafel en een bad erin. Een bed kan een "Kast" zijn van 1 meter hoog, waar je bovenop kunt slapen, met enkele trappen die ook als kleine opbergruimte kunnen dienen.

Er kunnen ook wettelijke limieten zijn voor de hoeveelheid elektriciteit, gas en verwarming die mensen kunnen gebruiken.
Om te voorkomen dat mensen 24/7 het licht en de televisie aan laten staan en de verwarming aan hebben op 30°Celsius de hele tijd (86° Fahrenheit).
Deze limieten kunnen ze zijn om het energieverbruik te beperken en zo het milieu te beschermen.

Om dezelfde reden kunnen er ook grenzen zijn aan de kilometers die mensen reizen; mensen mogen bijvoorbeeld niet verder dan 3000 kilometer (1864 mijl) heen en weer reizen. Elk individu kan slechts één keer in de twintig jaar voor
een onbeperkte afstand heen en weer reizen, als ze zich dit kunnen veroorloven.

Weinig zonlicht voor de mensen die op de begane grond en de lagere verdiepingen wonen, kunnen een probleem zijn.
De stad en de gebouwen kunnen zo worden gepland dat er altijd gebieden zullen zijn waar zonlicht kan worden verkregen, zelfs vanaf de grond en de lagere vlakken van de gebouwen.

Er kunnen piramidevormige gebouwen worden gebruikt. Ramen en spiegels kunnen zonlicht geven op donkere plaatsen. Op de grond en op lagere niveaus kunnen lampen worden gebruikt die daglicht nabootsen.
De lampen hebben 's ochtends een blauwachtige tint en 's avonds een roodachtige tint.
Mensen die op de lagere verdiepingen en op de begane grond wonen, hebben recht op gratis vitamine D-supplementen.

Het feit dat ondergrondse verdiepingen, begane grond en lagere verdiepingen geen licht hebben, of bijna geen licht krijgen zou als voordeel kunnen worden gebruikt voor bepaalde processen die duisternis vereisen. Ze zouden kunnen worden gebruikt als koelopslagplaatsen. Ze kunnen worden gebruikt als donkere kassen voor het kweken van paddenstoelen, microgroenten, tarwegras, witte asperges, geforceerde rabarber en andere planten die gedijen in het donker.
Misschien kunnen ze worden gebruikt om insecten en andere geleedpotigen te kweken en zo voedsel te voorzien, vooral eiwitten voor de bewoners. Sommige wetenschappers waren in staat melk te produceren van kakkerlakken.

Het interieur van de mega-gebouwen zal worden versierd met kamerplanten en potbloemen. De gebouwen zullen veel ramen hebben die geopend kunnen worden voor ventilatie. Misschien kunnen er op bepaalde plaatsen microben en algen worden gekweekt om zuurstof te creëren. De enorme verticale gebouwen bieden ook ideale ruimte voor verticale landbouw.

Er kunnen kamers gevuld zijn met computerservers voor cloud computing.
Deze servers creëren vaak warmte, deze kan gebruikt worden om de gebouwen te verwarmen voor de bewoners. Misschien kunnen projecten die veel computergebruik vergen in de winter worden uitgevoerd, terwijl iedereen toch het grootste deel van de tijd binnen is.

Tijdens de zomer zal het gebruik van de servers worden ontmoedigd omdat warm weer de servers kunnen doen oververhitten, terwijl er dan mooi weer is om naar buiten te gaan. Misschien kunnen mensen tijdens de zomer gestimuleerd worden om buiten projecten te doen.

We moeten naar plaatsen kijken en nadenken hoe we ze kunnen gebruiken, we moeten 'out of the box' denken, ideeën combineren.
'Nadelen' kunnen ook hun positieve kanten hebben!

In de megasteden kunnen er veel ondergrondse lagen zijn, waar mensen kunnen wonen. Maar ik zou het niet aanbevelen, omdat geen verlichting kan leiden tot depressie en vitamine D tekort.
Er moet echter voldoende ruimte onder de grond zijn, best naast de megastad waar mensen kunnen schuilen tijdens oorlog. We moeten rekening houden dat natuurrampen en oorlogen zich kunnen voordoen.
Natuurlijk moeten we oorlog en de door de mens veroorzaakte klimaatsverandering ten koste wat kost vermijden. Maar rampen gebeuren nu eenmaal.

Megasteden zouden raketverdedigingssystemen moeten hebben om zichzelf te verdedigen tegen raketaanvallen en grote voedselvoorraden in tijden van schaarste.
De inwoners moeten aardbevingen, orkanen, overstromingen, zonnevlammen, meteoorinslagen, nucleaire aanvallen, enzovoort kunnen overleven.

Elke burger moet, indien mogelijk, eerste hulp leren, wat te doen in noodsituaties en hoe te overleven in de wildernis. Dit moet gebeuren zonder mensen te dwingen om buiten te slapen of gevaarlijke taken uit te voeren. Ze zullen deze cursussen om de vijf jaar krijgen en elk jaar een korte opfriscursus.

Elke bewoner zou een gratis een noodpakket moeten hebben en misschien ook bepantsering en gasmaskers.
Samen met chirurgische maskers (voor het geval er een pandemie uitbreekt).

De toekomstige wereld moet ook rolstoelvriendelijk zijn. Er kan gebruik worden gemaakt van liften en hellingen geschikt voor rolstoelgebruikers. De opritten kunnen voorzien zijn van transportbanden. Voor mensen met een klein postuur (dwerggroei) zijn er ten allen tijde ladders en treden beschikbaar.
Voor blinden kunnen er uitstekende lijnen en stippen op de grond zijn.
Elk bord met tekst zal in de lokale taal zijn met daarbij: Engels, Mandarijn en Braille.
Ik heb voor Engels en Mandarijn gekozen omdat dit de meest gesproken talen zijn.

Elk bord kan een schermversie hebben. Zo kunnen mensen hun eigen taal kiezen en audio kan worden gebruikt om de borden hardop voor blinden te lezen. Houd er rekening mee dat deze schermen energie verbruiken.

Ze mogen niet te helder zijn en ook geen bewegende beelden bevatten, deze kunnen mensen met autisme, migraine en epilepsie storen.
De samenleving zou professionele beperkingshelpers kunnen aanstellen, die mensen met een beperking helpen.



Sommige mensen zullen weigeren in grote steden te wonen, ze kunnen de drukte niet aan van het moderne leven, en dat is oké. Ze kunnen, als ze dat willen, in kleine dorpen wonen, of misschien zelfs in tentenkampen of alleen in de natuur. Wij zullen ze ‘Buitenstaanders’ noemen. Zij mogen niet worden gediscrimineerd. Buitenstaanders moeten worden geïnformeerd en eventueel gecontroleerd, zodat zij geen bedreiging vormen voor de bossen en de biodiversiteit. De buitenstaanders kunnen en zullen waarschijnlijk bepaalde vormen van technologie gebruiken.

We kunnen ervoor zorgen dat deze gereedschappen de aarde niet te veel vervuilen.
Zoals je op de tekening kunt zien staan er windmolens en zonnepanelen die de Buitenstaanders van energie voorzien. Ze verbouwen ook hun eigen gewassen en jagen soms voor hun eigen voedsel.

Ze kunnen op ongedierte jagen (exotische dieren, die zich vermenigvuldigen en het milieu schaden) in plaats van op zeldzame en inheemse soorten.

Het gebruik van kampvuren kan verboden of ontmoedigd worden. De Buitenstaanders kunnen milieuvriendelijkere methodes gebruiken van verwarmen, zoals grondwarmtepompen, biomassaketels, luchtwarmtepompen of thermische zonnepanelen.

Op de afbeelding zie je een kerk. De omliggende dorpen kunnen de overblijfselen zijn van oude steden. Ze kunnen in de buurt van kerken of andere oude monumenten wonen om deze te behouden en te onderhouden. Ze kunnen nog steeds ceremonies houden in authentieke klassieke religieuze gebouwen.

De dorpen of kampen kunnen via een weg of een splitsing van de gestapelde snelweg met de megasteden worden verbonden. Ze kunnen ver genoeg van de megastad wonen om zich er vrij van te voelen, maar toch dichtbij genoeg om de uitstoot klein te houden als ze er met de auto naartoe reizen en leveringen ontvangen en versturen via de post.
Misschien kunnen Buitenstaanders hun post en pakketten per drone versturen en ontvangen. Deze drones kunnen een bestuurder in zich hebben, of ze kunnen op afstand worden bestuurd of zelfs volledig autonoom zijn.
Misschien kunnen deze drones de lucht doorkruisen met behulp van hete lucht of gas. Welke optie het minst vervuilt. De Buitenstaanders moeten gestimuleerd worden om voedselvoorraden te hebben, voor het geval er een ramp of oorlog uitbreekt.
Normaal gesproken zouden Buitenstaanders niets te vrezen hebben van oorlog, ze zullen niet veel te veroveren hebben. Ze kunnen zich gemakkelijk verstoppen in de struiken en overleven in de wildernis.

Ze zouden verborgen bunkers kunnen hebben om oorlog of orkanen te overleven.
Buitenstaanders kunnen zichzelf verdedigen met pijl en boog en misschien zelfs geweren.
Ze kunnen nog steeds internet, telefoon, enzovoort hebben. Ook Buitenstaanders moeten nog steeds een beroep kunnen doen op de hulpdiensten.

Hoofdstuk 4: Gestapelde Snelwegen



Ik weet dat mijn tekening er een beetje kinderachtig uitziet, maar het leven is te kort om alles opnieuw te tekenen en opnieuw te doen, dus daar gaan we.
We moeten een positieve (kinderlijke) geest hebben als we naar de toekomst kijken.

De wereld wordt geconfronteerd met verschillende problemen:
1. Overal files
2. Snelwegen, fietsroutes, treinstations en bussen volgen allemaal verschillende routes. Bussen en treinen hebben allerlei verschillende haltes, wat nogal verwarrend is. Misschien zou het interessant zijn als ze dezelfde route zouden volgen.
3. Snelwegen en wegen nemen ruimte weg van de natuur.

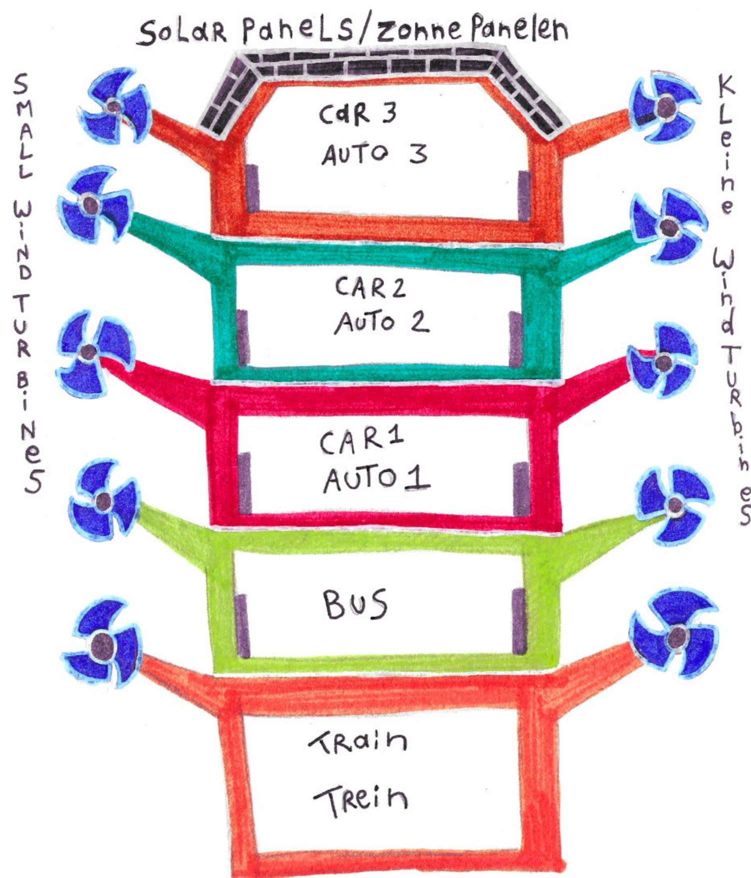
Gestapelde snelwegen lossen deze problemen dus op. Zoals je op de tekening kunt zien, is er een weg voor fietsers, tussen de gestapelde snelweg en de fietsweg ligt natuur, gras. Deze ruimte met gras kan 20 meter (66 voet) of misschien 50 meter (164 voet) breed of meer zijn. Dit voorkomt dat mensen op de fiets het grootste deel van de CO_2 inademen en het gras kan de CO_2-uitstoot filteren.
De afstand mildert ook de harde geluiden van treinen en auto’s die fietsers kunnen irriteren.

Het eerste, grond-level van de gestapelde snelweg is gereserveerd voor treinen.
De tweede level is gereserveerd voor bussen. De bovenste drie levels zijn gereserveerd voor auto's. Zo kunnen mensen zelf hun favoriete vervoermiddel kiezen.
Op het dak van de gestapelde snelweg liggen zonnepanelen die energie opwekken.
Ook zie je kleine windmolens aan de kant van de gestapelde snelweg.
Via deze methode kan elektriciteit worden opgewekt via de luchtstroom die door auto's wordt gecreëerd, maar ook via natuurlijke wind.

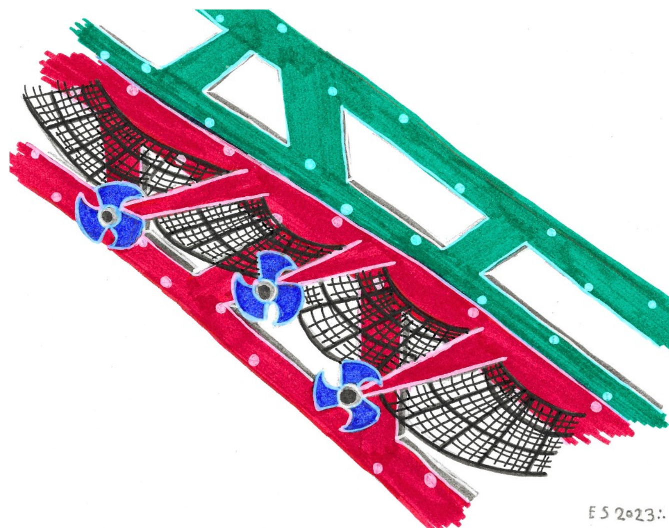
Het gebruik van auto’s moet worden ontmoedigd. Auto’s kunnen duurder gemaakt worden, dit geld kan vervolgens gebruikt worden om bussen en treinen goedkoper te maken.

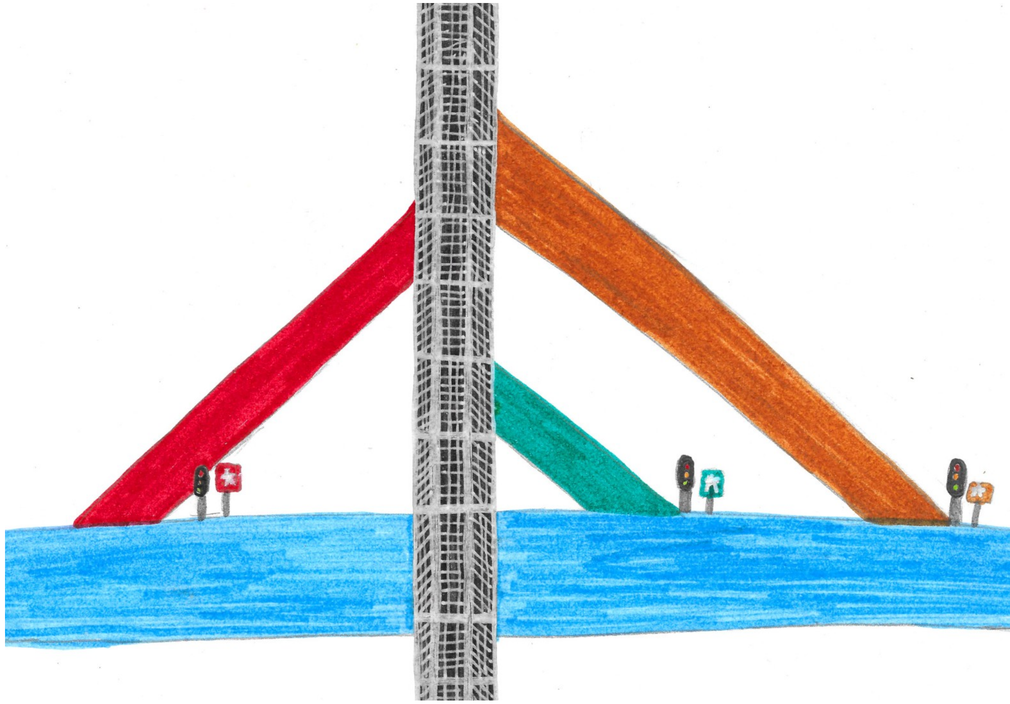
Om één of andere reden kondigen de bussen in Vlaanderen, België, hun haltes niet aan.
Soms gebeurt dit ook in treinen. Velen vinden dit behoorlijk verwarrend.
Dit zou moeten veranderen. Bussen en treinen zouden duidelijke informatie op hun schermen moeten hebben over hun volgende stop, de volgende haltes en de eindbestemming. Samen met de aankomsttijden en de huidige tijd.
Elke stop moet worden aangekondigd zowel op auditief als visueel vlak via schermen.
Ook in bussen en treinen moeten toiletten aanwezig zijn. Er moeten ook elke 5 km haltes zijn voor fietsers en auto bestuurders op de snelweg waar ze kunnen eten en naar het toilet kunnen gaan.

Er zouden ook ondergrondse tunnels kunnen zijn voor auto's en inwoners, deze tunnels zouden handig kunnen zijn in tijden van oorlog.
Men kan telkens twee gestapelde snelwegen evenwijdig naast elkaar bouwen met een afstand van 5 of 10 km. Mocht er dan een gestapelde snelweg door een ongeval volledig kapot zijn, dan kan er nog steeds een andere gestapelde snelweg zijn.

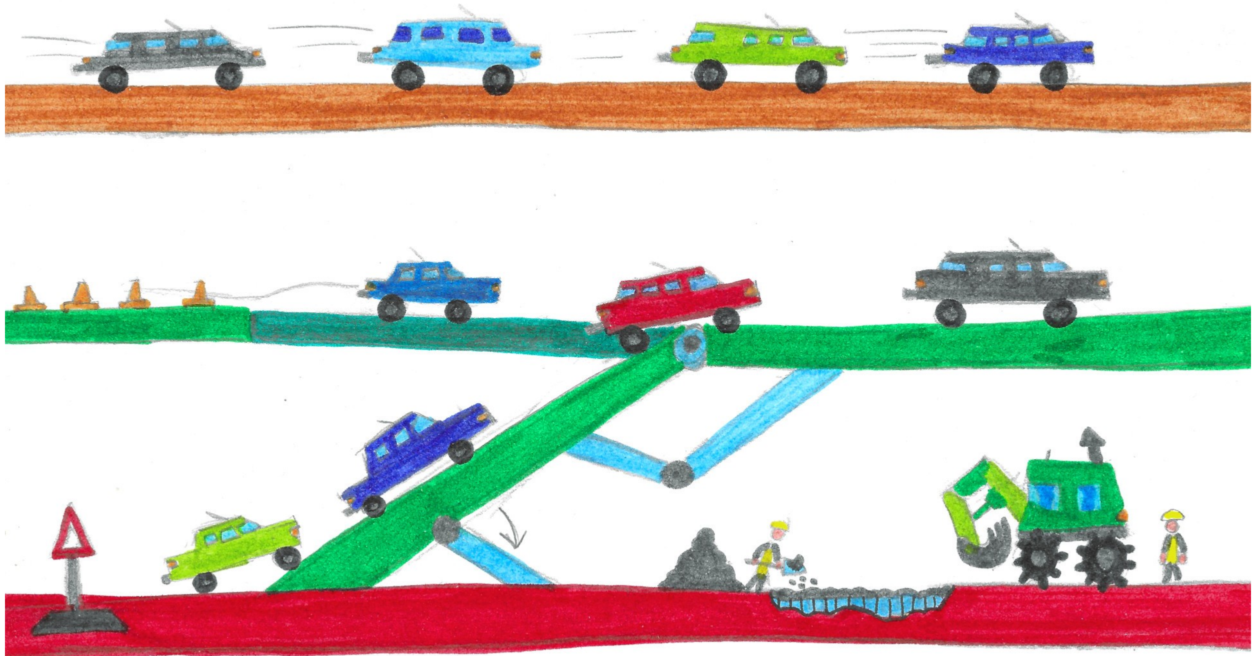


In de tekening hieronder kan je zien hoe er netten zijn, om mensen en auto's op te vangen als ze van de weg vallen. Uiteraard komen er sterke muren aan de zijkant van de gestapelde snelweg van 1m30 of 1m55 hoog (4,26 voet of 5,08 voet hoog). De netten zijn met elkaar verbonden en worden omhoog gehouden door de horizontale masten van de kleine windmolens.





Hier zie je een 'bovenaanzicht' van de gestapelde snelweg. Bestuurders van auto's kunnen hun eigen level kiezen. Als een van de levels bijna 'vol' is, staat het bijbehorende stoplicht op rood. Hierdoor worden files vermeden. Ook hier moeten mensen worden aangemoedigd om gebruik te maken van het openbaar vervoer.



In de bovenstaande afbeelding heb ik geïllustreerd hoe de gestapelde snelweg kan worden hersteld.

Wanneer er een verkeersongeval plaatsvindt of er wegwerkzaamheden moeten worden uitgevoerd, kan een deel van een level verlaagd worden en zo een helling vormen, waardoor auto's naar boven of naar beneden kunnen rijden, voorbij de wegwerkzaamheden. Wellicht kan dit systeem ook gebruikt worden als er op één van de levels file staat.
Elk level heeft minimaal vier of meer horizontale rijstroken, minimaal twee voor elke richting.
Elke gestapelde snelweg zou kleine loodrechte ondergrondse tunnels kunnen hebben, zodat kleine dieren veilig ondergronds de weg kunnen oversteken.
Misschien zou elke gestapelde snelweg kunnen bestaan uit bruggen die ruimte creëren voor fauna en flora. Zo hoeven grote dieren zoals herten niet de weg over te steken.

Hoofdstuk 5: Waar Anders?

In deze voorbeelden leven mensen dicht bij elkaar in megasteden op het land.
Om de overbevolking tegen te gaan, zouden er echter andere woonruimtes gecreëerd kunnen worden. Er kunnen hele steden onder de grond zijn, drijvende steden op het water of onderwatersteden. Deze zouden helaas een negatieve impact hebben op het milieu, en ondergrondse steden kunnen deprimerend en ongezond zijn voor de inwoners vanwege het gebrek aan licht. Er kunnen zwevende steden in de lucht zijn, aangedreven door warme lucht of gas. Maar ook deze optie kan behoorlijk vervuilend zijn.

Voor mensen die van veel lawaai en zwaailichten houden, kunnen er "luide steden" zijn. Steden waar mensen luide muziek kunnen afspelen en kunnen feesten. Er zal echter een leeftijdsgrens zijn, zo kunnen bijvoorbeeld alleen mensen ouder dan 12 jaar dergelijke steden bezoeken. En geboorten zullen plaatsvinden buiten de luidruchtige steden, misschien in een afgelegen ziekenhuis op vijf kilometer afstand van de luidruchtige stad.
Op deze manier kunnen mensen KIEZEN om in luidruchtige steden te wonen, of deze te bezoeken. Niemand zal binnen geboren worden en dus gedwongen worden om in luidruchtige steden te leven. Natuurlijk kunnen de inwoners last hebben van tinnitus, maar ze kozen ervoor om op deze manier te leven en kenden het risico.

Het is van het grootste belang dat de mensheid naar de ruimte gaat. Het is niet belangrijk dat de eerste mensen in de ruimte miljardairs of wetenschappers zullen zijn; als wij als soort willen overleven, moeten we in de ruimte gaan leven. Een soort die slechts op één planeet leeft, is gedoemd; één meteoorinslag of een andere catastrofe op de planeet kan de mensheid wegvagen. Na enkele miljarden jaren zal de zon uitdijen, al het water verdampen en de mensheid of haar nakomelingen uitroeien als zij zich niet aanpassen.
Als de mensheid ook in de ruimte leeft, kan onze soort (of nakomelingen) miljarden jaren leven, voorbij de levensduur van de aarde. Andere planeten (of ruimtestations) zullen een ‘back-up’ zijn voor de mensheid.
Mensen zouden in maanbasissen or marsbasissen kunnen leven. Planeten kunnen worden geterraformd, dit betekent dat we andere planeten veranderen in aardachtige, zelfvoorzienende planeten waar de mensheid kan gedijen.

Mensen zouden hun hele leven in gigantische zelfvoorzienende ruimtestations kunnen leven. Deze stations kunnen in een baan om de aarde, de zon of zelfs andere planeten draaien. Ze zouden gelanceerd kunnen worden naar andere planetenstelsels of sterrenstelsels, waardoor het voor de mensheid mogelijk wordt om op vreedzame wijze lege planeten ver weg te koloniseren. Sommige van deze ruimtestations zouden in de lege ruimte kunnen worden gelanceerd, zodat de mensheid kan overleven, zelfs in de verste uithoeken van het heelal.

De ruimte zal een nieuw front zijn voor onze soort, daar kunnen we een nieuwe wereld bouwen met behulp van de lessen die we hebben geleerd uit onze geschiedenis op aarde.

Hoofdstuk 6: Een Geleidelijke Verandering

Wanneer we overgaan naar deze nieuwe wereld van megasteden en weelderige natuur, is het belangrijk dat deze verschuiving niet in één keer gebeurt.
Het bouwen van megasteden in het midden van de natuur zal leiden tot de vernietiging van de natuur en tot spooksteden. De grootste steden op deze planeet kunnen geleidelijk worden getransformeerd in verticale megasteden door enorme wolkenkrabbers met groene daken te bouwen en deze vervolgens met elkaar te verbinden via luchtbruggen.
De rustregels kunnen in de meeste plaatsen worden ingevoerd, zo niet overal.
Op de meeste daken kunnen groene daken en zonnepanelen worden aangebracht, indien deze daken sterk genoeg zijn.
Mensen zouden moeten verplicht worden ongebruikte harde/cementvloeren te verwijderen die buiten liggen. Om zo plaats vrij te maken voor de natuur en overstromingen te voorkomen.
Gebouwen die worden geconstrueerd in steden zouden minimaal 10 verdiepingen moeten hebben, zodat er ruimte is voor 4 of 5 gezinnen. Lege, vervallen gebouwen in steden kunnen worden gesloopt om plaats te maken voor hoge wolkenkrabbers.
Ongebruikte gebouwen in de buurt van een stad kunnen worden omgezet in landbouwgrond, of een veld met zonnepanelen of windturbines.
Gebouwen die ver weg zijn van een stad kunnen worden omgezet in de natuur.
Mensen buiten de steden worden aangemoedigd om verticaal te leven in de megasteden.

Als ze ervoor kiezen om als Buitenstaanders te leven, zal de maatschappij ze moeten leren leven als milieuvriendelijke jager-verzamelaars die nog steeds de technologie gebruikt die ze willen gebruiken.

Het gebruik van vervuilend transport zal wereldwijd worden ontmoedigd. Auto's en vooral vliegtuigen zullen worden ontmoedigd. Misschien kunnen vliegtuigen volledig worden verboden.

Er kunnen gestapelde snelwegen worden aangelegd, naast bestaande snelwegen.
Wanneer de gestapelde snelwegen klaar zijn voor gebruik, kan de bestaande snelweg worden vervangen door fauna en flora.

In de volgende fase; zullen kleine dorpen in de buurt van steden opgenomen worden in de verticale megastad.
kleine dorpjes niet ver van de steden kunnen geleidelijk worden omgevormd tot velden met windturbines, landbouwgrond of zonneturbinevelden. Kleine afgelegen dorpen kunnen geleidelijk worden omgevormd tot natuurreservaten of zelfvoorzienende nederzettingen van Buitenstaanders. Het is belangrijk om mensen aan te moedigen te verhuizen, en hen niet uit hun huis te dwingen. De samenleving kan wachten tot de bewoners van ouderdom overlijden voordat ze de gebouwen transformeert. De landbouwindustrieën zullen worden verplicht of aangemoedigd om naast steden te werken, of om In de steden te werken met verticale landbouw. Zo zullen ze ver afgelegen boerderijen terig geven aan de natuur.
Vooral de veehouderij zal worden ingekrompen omdat deze zeer vervuilend is.
De bestaande industrieën zullen in plaats daarvan moeten overstappen op de insectenteelt.

Langzaam maar zeker kan de wereld veranderen in een milieuvriendelijke plek, waar zowel de natuur als de mensheid kunnen floreren.

Hoofdstuk 7: Een Nieuwe Samenleving

Niet alleen zal de samenleving er visueel anders uitzien, ze zal ook anders functioneren!
De economie en de groei mogen niet langer de voornaamste doelen zijn, omdat ze een destructieve impact hebben op ons milieu, en het fysieke en mentale welzijn van de mensheid. Geluk en een lang leven zullen de nieuwe doelen van de samenleving zijn!
Het dierenwelzijn zal ook belangrijk zijn.
Er zal nadruk worden gelegd op wetenschappelijke ontdekkingen en de voortgang ervan.

De wintertijd zal worden afgeschaft. In de plaats van wintertijd zullen mensen wereldwijd, tijdens de winter 30 minuten later beginnen met werken en 30 minuten vroeger eindigen.
Op het Noordelijk halfrond zal dit beginnen in oktober en eindigen in april.
Aan het Zuidelijk halfrond begint dit in april en eindigt het in oktober.
Deze tijd van het jaar wordt 'Korte WinterTijd' genoemd, of het ietwat humoristische 'Winter Shorts'.

Via deze methode zal er meer zonlicht schijnen als mensen naar hun werk gaan en terug naar huis gaan. Dit zal leiden tot minder verkeersongelukken.
Daarnaast zullen mensen een uur langer kunnen slapen, omdat veel mensen in de winter vermoeider zijn. Hierdoor zullen er minder depressies en burn-outs zijn.

Geplande veroudering (planned obsolescence) zal worden verboden, producten zullen worden gemaakt om lang mee te gaan, en gemakkelijk te herstellen.
Er zullen tweedaagse of vierdaagse werkweken zijn van 4 tot 7 uur per dag.
Mensen kunnen voor geld werken of vrijwilligerswerk doen. Er moeten veel plekken zijn waar mensen elkaar kunnen ontmoeten en hun hobby's of projecten kunnen uitvoeren met de ter beschikking gestelde materialen. Mensen moeten nieuwe concepten en vaardigheden kunnen leren, ongeacht hun leeftijd, achtergrond, geslacht (of het ontbreken daarvan).

Vanwege de overbevolking kan er sprake zijn van een twee- of één-kinds-beleid, maar dit is zeer controversieel en voor velen onethisch. Er zou een verbod kunnen komen op het krijgen van meer dan drie of vier kinderen, maar zelfs dit zou onethisch kunnen zijn.

Er kunnen nieuwe valuta komen die de euro, de dollar, enz. zullen vervangen.
Naast lokale valuta zou er ook een mondiale munt kunnen bestaan. 'Globes' of 'Globies' zou de naam kunnen zijn van de wereldwijde munteenheid.
'Lockies' (uitgesproken als 'low-key') kan de naam zijn van de lokale munt.
Elk land zou zijn eigen versie van 'Lockies' kunnen hebben onder een andere naam, en de waarde ervan zal van land tot land sterk variëren.
Net als geld zullen ze aan mensen worden beloond in ruil voor arbeid, goederen, diensten, enz. Nogmaals, net als geld, kunnen ze worden gebruikt om goederen, diensten, arbeid enzovoort te kopen.

Er komt ook een nieuwe valuta die iedereen elke maand krijgt:
'Lons' (van het woord 'loans, lifeloans' 'levensleningen').
Één Lon zal ongeveer 1 euro (1,1USD) waard zijn.
Met Lons kun je alleen noodzakelijke zaken betalen zoals: eten, huur, rekeningen (gas, water, elektriciteit), medische rekeningen, medicijnen, psychotherapeuten, lidmaatschap van een fitness, artikelen die verband houden met de gezondheid (zonnebrandcrème, tandenborstels, condooms,...) en eerste hulp zaken. Misschien zou het ook de reis kunnen betalen naar je werk, heen en terug.

Met Lons kun je geen snoep of ander ongezonde drank of eten kopen. Je kunt met Lons geen alcohol of tabak kopen of ermee gokken. Lons zijn alleen voor je levensbehoeften.
Mensen ontvangen 2100 Lons per maand (gelijk aan 2.300 USD)
Als iedereen echter gratis huisvesting heeft en de huur niet hoeft te betalen, kunnen mensen minder ontvangen, zoals 1400 Lons per maand (gelijk aan 1.533 USD)
Mensen met bepaalde handicaps kunnen meer Lons ontvangen, zodat ze zich meer hulpmiddelen of hulpverleners kunnen veroorloven.

Drie verschillende soorten valuta klinken misschien veel en verwarrend, maar het zou wel kunnen leiden tot een gezonde economie. Door mensen Lons te geven in plaats van geld, worden de basisbehoeften van mensen gedekt zonder geld te laten dalen in waarde.
Nog beter is dat de mensen Lons niet kunnen gebruiken om slechte beslissingen te nemen. Ze kunnen geen alcohol of illegale drugs kopen, ze kunnen wel eten kopen en de huur betalen.

Als mensen in meer luxe willen leven, of van fastfood willen genieten, kunnen ze ervoor werken. De betalingen van mensen zullen deels Globes en deels Lockies zijn.
Ze kunnen beslissen of onderhandelen over het bedrag van de betaling in Globes en Lockies.
Via Globes kunnen mensen gemakkelijk internationale deals sluiten en gemakkelijker reizen.
Maar als de internationale markt wereldwijd te lijden heeft, kunnen mensen nog steeds op hun Lockies rekenen.

Als één lokale economie faalt, hebben mensen nog steeds hun Globes.

Deze drie valuta's zullen verschillende investeringen zijn, hoe meer verschillende investeringen iemand heeft, hoe stabieler men leeft economisch gezien.

Deze valuta zijn zowel in digitale vorm als in contanten beschikbaar. Er zal altijd een contante versie van geld bestaan, en deze mag niet worden afgeschaft. Mensen kunnen nog steeds ruilen en handelen met behulp van goederen en arbeid.

In de ideale wereld zullen er geen gevangenissen meer zijn, en geen doodstraf.
Een staat die zijn eigen burgers doodt, is geen goede staat.
Er zullen geen gevangenissen meer zijn, omdat het jarenlang opsluiten van criminelen samen met andere criminelen, en ze dan zomaar vrijlaten in een veranderde wereld, alleen maar tot gevolg zal hebben dat ze recidiveren.
Vaak leren criminelen hoe ze misdaad moeten plegen van medegevangenen en/of worden misbruikt door andere daders.

In plaats daarvan komen er Criminele Rehabilitatie Centrums (CRC).
Natuurlijk zal het een plek zijn waar mensen niet gemakkelijk uit kunnen komen.
Sommigen zullen er jaren doorbrengen. Het CRC wil daders hervormen en opleiden.
Met behulp van begeleiding, therapie, psychologie en eventueel medicatie, criminelen zullen als productieve, tevreden burgers kunnen re-integreren in de samenleving.
Bij CRC kunnen daders wel werken. Natuurlijk zijn sommige mensen te gevaarlijk om te leven in de samenleving (bijvoorbeeld seriële verkr'''chters en seriem'''rdenaars).
Deze mensen kunnen dan permanent in het CRC leven, strikt gecontroleerd.
Van daaruit zouden deze gevaarlijke mensen, indien mogelijk, misschien nog wel wat werk kunnen verrichten, zodat ze nog steeds een bijdrage leveren aan onze samenleving.

Naast het reageren op misdaden, zal er ook veel worden gedaan om misdaden te voorkomen. Het publiek wordt goed geïnformeerd omtrent de regels.
Mensen, vooral kinderen, tieners en jonge volwassenen worden gemonitord op hun gedrag.
Kinderen die gevaarlijk, psychopathisch of sociopathisch gedrag vertonen, kunnen begeleiding en psychologische therapie krijgen om te voorkomen dat zij mogelijke daders worden.

Er zullen ook geen boetes meer volgen. Als mensen misdaden begaan, zullen ze naar het CRC moeten gaan, of wat werkstraf moeten verrichten. Dit komt omdat het betalen van boetes niets betekent voor miljonairs. Een boete van 1000 euro betalen is voor velen veel, maar voor een miljonair of miljardair niets. De levensduur van de meeste mensen is echter ongeveer hetzelfde, dus tijd doorbrengen in een CRC of een werkstraf doen geeft een duidelijke boodschap. De overtreder moet echter nog steeds de politie wat geld betalen want politie-interventies kosten geld. Als er slachtoffers zijn die betaald moeten worden (ziekenhuisrekeningen, kapotte goederen, therapie) moet de dader hen uiteraard betalen.

Wanneer een bedrijf een misdaad begaat, zoals wanneer facebook de privacy van mensen negeert, zullen deze bedrijven steeds hoge boetes moeten betalen,
en de verantwoordelijke mensen zullen enige tijd moeten doorbrengen in het CRC of een werkstraf krijgen. De reden waarom bedrijven boetes moeten betalen,
als ze iets fout doen, is omdat bedrijven voor geld bestaan, hun doel is om te groeien,
dus bedrijven een boete laten betalen zal het meest effectief zijn.

Naast Globes en Lockies zijn er ook Reps (van het woord 'reputatie').
Voor mensen ouder dan 21. Reps zijn een digitaal beloningssysteem om mensen te stimuleren vriendelijke daden te verrichten. Iedereen kan onbeperkt Reps geven en onbeperkt Reps ontvangen. Wanneer u Reps geeft, verminderd het aantal Reps dat u heeft niet. Als mensen iets goeds doen, zoals een deur openhouden, iemand helpen met verhuizen, een klus doen voor iemand anders, kunnen ze 'betaald' worden met Reps.
Hoe meer Reps iemand heeft, hoe beter zijn reputatie.

Mensen kunnen online positieve opmerkingen geven bij het geven van Reps, zodat iedereen de positieve aspecten van iemand kan zien. Natuurlijk zijn de opmerkingen optioneel, mensen kunnen ervoor kiezen om Reps te ontvangen zonder ooit de opmerkingen te ontvangen. De reacties zullen ook sterk gemodereerd worden tegen beledigingen en laster.

Er kunnen beloningen zijn voor bepaalde mijlpalen. Bijvoorbeeld: mensen kunnen een online certificaat ontvangen na 100 Reps, een papieren diploma na 10.000 Reps en een plaquette na 1.000.000 Reps. Voor elke honderd of duizend herhalingen kunnen mensen een kleine beloning kiezen, zoals een poster, stripverhaal, bioscoopkaartje, enz...

Naast de Reps zijn er ook Bad Reps, kortweg BR. Dit staat voor ‘Slechte Reputatie’.
Dit zal optioneel zijn. Als mensen zich echter aanmelden, kunnen ze Bad Rep-punten ontvangen van anonieme afzenders. Elke BR wordt geleverd met een zwaar gecontroleerde opmerking waarom ze de Bad Rep hebben ontvangen. Het aantal BR's en de opmerkingen zijn privé en worden enkel gelezen door de mensen die ze verzenden en ontvangen en de moderatoren die beroepsgeheim hebben.

De BR's zullen er zijn zodat mensen kunnen leren en zichzelf kunnen verbeteren.
Natuurlijk, bij elke opmerking staat een tekst erboven waarin staat dat je deze opmerkingen niet te serieus moet nemen. Boven en onder elke opmerking staan motiverende citaten over zelfverbetering. Elke twee jaar worden de Bad Reps op nul gezet, en als je dat wilt, worden de negatieve reacties ook verwijderd.

Bedrijven, winkels, etc. kunnen ook Reps en Bad Reps ontvangen, deze werken op dezelfde manier als recensies op google maps. Straten kunnen echter ook Rep's en BR's ontvangen.

Alle Rep's en BR's zullen openbaar zijn en het publiek informeren over welke bedrijven en buurten goed zijn en welke niet. BR gaat bedrijven feedback geven over wat ze wel en niet goed doen. Via BR kunnen wetshandhavers (zoals politie) merken welke buurten en straten meer aandacht nodig hebben.
Elk BR-punt en elke negatieve opmerking duurt vijf jaar. Dus als een bedrijf of buurt verbetert, hebben ze geen last van oude beoordelingen.

Veel dingen moeten worden gedestigmatiseerd, zoals naar een psychiatrisch ziekenhuis gaan, geen baan hebben, s''kswerk, p"rno, enzovoort.

Door automatisering kunnen we in een post-werk-samenleving terechtkomen.
Dit betekend dat het niet langer NODIG zal zijn voor mensen om te werken.
Misschien zijn wij als samenleving al aan het overgaan naar één post-werk-samenleving.
Er kunnen in de toekomst banen worden gecreëerd om mensen een doel en inkomen te geven. Mensen de keuze geven om te werken, ook al zouden machines dat sneller en beter kunnen doen, en goedkoper.

Misschien zullen er helemaal geen banen meer zijn en zullen mensen in hun vrije tijd leven.
Ze zullen gaan fitnessen, hun hobby's beoefenen, kunst consumeren of zelf kunst maken.
Ze zullen wetenschap leren en beoefenen.
Mensen zullen de vrijheid hebben om hun leven in te vullen zoals zij dat willen.

Hoe dan ook moeten maatschappelijke veranderingen worden getest en geleidelijk worden ingevoerd. Het doel zal zijn om plaatsen en mensen op een humane manier te verbeteren. En om de mensheid levend en gelukkig te houden, en ook om voor de biodiversiteit op aarde te zorgen.

Hoofdstuk 8: Wat Anderen Voorstelden

Ik vroeg anderen hoe hun ideale wereld eruit zag en dit is wat zij voorstelden:

- Een wereld van vrijheid waar geen discriminatie bestaat en waar iedereen zichzelf kan zijn. In deze wereld is er geen oorlog, alleen vrede en samenwerking.

- Het zou interessant zijn als mensen alle talen zouden kunnen spreken met behulp van een soort machine die vertaalt wat je zegt, zoals Google Translate, maar beter. In deze wereld kunnen mensen kiezen om de taal te spreken die ze willen, zoals het kiezen van de kleur van je kleding.

- In 2050 zijn er geen vliegtuigen en personenauto's meer, maar kunnen mensen reizen met deelauto's, treinen, zeppelins en milieuvriendelijke schepen. Alles wat je nodig hebt moet op wandelafstand liggen, vooral recyclingcentra.

- In een ideale toekomstige wereld zouden mensen gewassen kunnen gebruiken die gedijen in de hitte, op deze manier kunnen wij de opwarming van de aarde in ons voordeel gebruiken. Natuurlijk moeten we nog steeds proberen door de mens veroorzaakte klimaatsverandering te stoppen, en ons op de gevolgen voorbereiden.

- De schulden van de mensen zullen iedere veertig jaar worden kwijtgescholden, en politici zullen beter worden gescreend op illegale en frauduleuze activiteiten.

- Lokale megasteden zullen veel politieke macht en autonomie hebben. Dit betekent dat de macht meer gelokaliseerd zal zijn, waardoor de regels en voorschriften voor elke regio beter zullen worden aangepast.

Hoofdstuk 9: Slot

Dus daar hebben we het! Mijn realistische utopie. Voel je vrij om deze tekst en afbeeldingen te gebruiken om dit concept van een ideale wereld te verspreiden, zorg er wel voor dat je mijn naam vermeldt: Emilia Sameyn.
Misschien bestaan deze ideeën en concepten al, maar ik vond het interessant om ze te combineren en te illustreren. Misschien kunnen we deze utopie op een vreedzame en wellicht geleidelijke manier werkelijkheid maken.

Vond je het goed? Wat vond je er minder goed aan? Hoe ziet jouw ideale wereld eruit? Hoe zou jij de wereld aanpassen aan klimaatsverandering en overbevolking?